

Số: **22894**/TB-CHQ

Hà Nội, ngày **12** tháng **10** năm 2026

THÔNG BÁO
Về kết quả xác định trước mã số
CỤC TRƯỞNG CỤC HẢI QUAN

Căn cứ Luật Hải quan ngày 23/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 08/2015/NĐ-CP ngày 21/01/2015 của Chính phủ quy định chi tiết và biện pháp thi hành Luật Hải quan về thủ tục hải quan, kiểm tra giám sát, kiểm soát hải quan, được sửa đổi bổ sung tại Nghị định số 167/2025/NĐ-CP ngày 30/6/2025 của Chính phủ;

Căn cứ Thông tư số 38/2015/TT-BTC ngày 25/3/2015 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định về thủ tục hải quan, kiểm tra giám sát hải quan, thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu và quản lý thuế đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu, được sửa đổi, bổ sung tại Thông tư số 39/2018/TT-BTC ngày 20/4/2018 và Thông tư số 121/2025/TT-BTC ngày 18/12/2025 của Bộ trưởng Bộ Tài chính;

Căn cứ Thông tư số 85/2026/TT-BTC ngày 30/6/2026 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định phân loại hàng hóa, phân tích để phân loại hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu;

Căn cứ Thông tư số 31/2022/TT-BTC ngày 08/6/2022 của Bộ trưởng Bộ Tài chính về việc ban hành Danh mục hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu Việt Nam;

Trên cơ sở Đơn đề nghị xác định mã số số 01/2026/YEV ngày 16/9/2026 của Công ty TNHH Yazaki EDS Việt Nam (MST: 3700230036) và hồ sơ kèm theo;

Cục Hải quan thông báo kết quả xác định trước mã số như sau:

1. Hàng hóa đề nghị xác định trước mã số do tổ chức, cá nhân cung cấp:

Tên thương mại: Dây điện CIVUS 0.35 BE

Tên gọi theo cấu tạo, công dụng: Dây điện đơn cách điện plastic (PVC), cấu tạo gồm 01 lõi đồng dẫn điện đã bọc cách điện bằng nhựa PVC không có vỏ bọc chống nhiễu đường kính 0.70 mm (gồm 07 sợi đồng nhỏ xoắn vào nhau, mỗi sợi đồng có đường kính ~ 0.27 mm), sử dụng cho điện áp (12V - 24V), không dùng cho viễn thông, chưa gắn với đầu nối điện.

Ký, mã hiệu, chủng loại:
1801R70695U

Nhà sản xuất: CHI NHÁNH DÂY CÁP
ĐIỆN XE Ô TÔ CÔNG TY TNHH
YAZAKI EDS VIỆT NAM

2. Tóm tắt mô tả hàng hóa được xác định trước mã số: Theo hồ sơ đề nghị xác định trước mã số, thông tin mặt hàng như sau:

- Thành phần, cấu tạo: Dây dẫn điện CIVUS 0.35 BE, mã hiệu 1801R70695U, dạng cuộn tròn (3.000 m), chưa gắn đầu nối, không dùng cho viễn thông, dùng làm nguyên liệu đầu vào để sản xuất các bộ dây dẫn điện hoàn chỉnh cho xe ô tô. Lõi dẫn điện: Lõi bằng đồng dẫn điện duy nhất, cấu tạo lõi đồng bên gồm 07 sợi đồng đơn nhỏ xoắn vào nhau (mỗi sợi đồng có đường kính khoảng 0.270 mm, tiêu chuẩn kỹ thuật: 0.265 - 0.275 mm) tạo thành lõi dẫn hoàn thành có đường kính 0.70 mm (tiêu chuẩn: 0.69 - 0.71 mm). Dây không có vỏ bọc chống nhiễu hoặc các lớp bọc giáp kim loại khác. Lớp vỏ cách điện: Bọc cách điện bên ngoài bằng nhựa plastic PVC (polyvinyl clorua, mã hiệu NUC2330#8) và hạt màu chuyên dụng (mã hiệu EM TH TAN-3355). Lớp vỏ bọc cách điện có chiều dày trung bình 0.22 mm (tiêu chuẩn: ≥ 0.18 mm), tối thiểu tại một điểm đạt 0.20 mm (tiêu chuẩn: ≥ 0.16 mm).

- Cơ chế hoạt động: Dây dẫn hoạt động theo nguyên lý dẫn điện của kim loại đồng, dòng điện được truyền dẫn dọc theo ruột lõi đồng đến thiết bị tiêu thụ. Cấu trúc lõi bên gồm 07 sợi đồng đơn giúp dây điện có độ mềm dẻo cao, chịu uốn gập và rung động tốt trong hệ thống bó dây xe ô tô, hạn chế gãy đứt khi vận hành. Lớp vỏ bọc nhựa PVC thực hiện cách điện tối ưu giữa lõi đồng và môi trường bên ngoài / sườn xe / các nhánh dây xung quanh, chống chạm mạch, chập cháy và rò rỉ điện.

- Cách thức sử dụng: Sản phẩm được sử dụng làm dây truyền dẫn tín hiệu và năng lượng điện áp thấp (12V - 24V) trong bộ dây điện của xe ô tô. Sản phẩm dạng cuộn được chuyển giao sang xưởng lắp ráp YHV để cắt, tuốt vỏ cách điện, đập đầu nối Tanshi và lắp ráp hoàn thiện thành các bộ dây dẫn điện cho xe ô tô (wiring harness).

- Thông số kỹ thuật: Đường kính lõi đồng dẫn điện: 0.70 mm (tiêu chuẩn kỹ thuật: 0.69 - 0.71 mm); Đường kính mỗi sợi đồng đơn trong lõi: 0.27 mm (tiêu chuẩn kỹ thuật: 0.265 - 0.275 mm); Chiều dày vỏ bọc cách điện: trung bình 0.22 mm (tiêu chuẩn: ≥ 0.18 mm), tối thiểu tại một điểm đạt 0.20 mm (tiêu chuẩn: ≥ 0.16 mm); Đường kính ngoài hoàn thành: 1.13 - 1.14 mm (tiêu chuẩn kỹ thuật: 1.08 - 1.20 mm); Điện trở ruột dẫn đồng ở 20°C: 49.53 - 50.42 mΩ/m (tiêu chuẩn kỹ thuật: < 54.4 mΩ/m); Điện áp thử chịu đựng lớn nhất: Đạt 3 kV sau khi ngâm nước muối 3% và áp 1 kV liên tục trong 30 phút; Sức bền kéo của vỏ cách điện PVC: 38.8 - 40.45 MPa (tiêu chuẩn kỹ thuật: ≥ 15.7 MPa); Tỷ lệ giãn dài khi đứt của vỏ cách điện PVC: 300% (tiêu chuẩn kỹ thuật: $\geq 125\%$); Lực bám dính vỏ cách điện và ruột dẫn: 9.63 - 9.75 N (tiêu chuẩn kỹ thuật: 5 - 50 N); Độ bền gia nhiệt: Đạt các thử nghiệm biến dạng ở nhiệt độ 100°C trong vòng 4 giờ và thử nghiệm lão hóa nhiệt 125°C trong vòng 240 giờ; Độ bền nhiệt độ thấp (thử nghiệm quán lạnh và va đập): Đạt yêu cầu chịu áp 1 kV trong 1 phút ở nhiệt độ thấp (-15°C và -40°C); Khả năng chống mài mòn: ≥ 100 chu kỳ

thử nghiệm (đo thực tế đạt tối thiểu 356 chu kỳ); Khả năng chống cháy: Đạt tiêu chuẩn tự dập tắt lửa (khó cháy) chuyên dụng cho xe ô tô; Quy cách đóng gói thành phẩm: Dạng cuộn tròn 3.000 mét.

- Quy trình sản xuất: Kéo rút dây đồng phi lớn: Dây sợi đồng nguyên liệu CU W/R 1/8.0 MM (đường kính phi 8.0 mm) được kéo qua hệ thống Máy Kéo Lớn để thu nhỏ đường kính xuống phi 2.0 mm, cuộn thành cuộn đồng 2.0 mm → Kéo rút dây đồng phi nhỏ và ủ mềm: Sợi đồng phi 2.0 mm tiếp tục kéo rút qua Máy Kéo Nhỏ Đa Đường xuống phi 0.321 mm, 0.270 mm... kết hợp ủ mềm trong lò chứa khí Nitơ ở nhiệt độ cao để tránh oxy hóa, hóa mềm trong máng nước, sấy khô và cuộn lại. → Bện lõi: Sử dụng Máy Bện Dây Đồng để bện 7 sợi đồng đơn lại với nhau tạo thành lõi dẫn hoàn chỉnh có đường kính ~ 0.70 mm. → Bọc cách điện (Line đùn phủ nhựa): Lõi bện đồng được dẫn qua Chuyển Phủ Nhựa (Line đùn nhựa), hạt nhựa PVC cách điện (mã NUC2330#8) và hạt màu chuyên dụng (mã EM TH TAN-3355) được gia nhiệt nóng chảy trong máy ép đùn và đùn phủ đều xung quanh lõi đồng bện với chiều dày cách điện 0.22 mm. Sau đó dây điện được làm mát bằng máng nước, thổi khô, in chữ ký hiệu bề mặt và quấn thành cuộn 3.000m bằng máy quấn tự động. → Kiểm tra chất lượng và Nhập kho: Tiến hành kiểm tra cơ lý, kích thước và điện áp chịu đựng. Các sản phẩm đạt tiêu chuẩn được đóng gói bằng màng nilon bảo quản, dán nhãn mác hàng hóa và nhập kho lưu trữ trước khi xuất hàng.

- Công dụng theo thiết kế: Dùng làm nguyên liệu đầu vào để sản xuất các bộ dây dẫn điện hoàn chỉnh cho xe ô tô (wiring harness).

3. Kết quả xác định trước mã số:

Tên thương mại: Cáp điện CIVUS 0.35 BE

- Tên gọi theo cấu tạo, công dụng: Cáp cách điện plastic (PVC), cấu tạo gồm 01 lõi đồng dẫn điện đã bọc cách điện bằng nhựa PVC không có vỏ bọc chống nhiễu đường kính 0.70 mm (gồm 07 sợi đồng nhỏ xoắn vào nhau, mỗi sợi đồng có đường kính ~ 0.27 mm), sử dụng cho điện áp (12V - 24V), không dùng cho viễn thông, chưa gắn với đầu nối điện.

Ký, mã hiệu, chủng loại:
1801R70695U

Nhà sản xuất: CHI NHÁNH DÂY
CÁP ĐIỆN XE Ô TÔ CÔNG TY
TNHH YAZAKI EDS VIỆT NAM

thuộc nhóm **8544** “Dây điện, cáp điện (kể cả cáp đồng trục) có cách điện (kể cả loại đã tráng men cách điện hoặc mạ lớp cách điện) và các vật dẫn (*) có cách điện khác, đã hoặc chưa gắn với đầu nối; cáp sợi quang, làm bằng các bó sợi đơn có vỏ bọc riêng biệt từng sợi, có hoặc không gắn với dây dẫn điện hoặc gắn với đầu nối.”, phân nhóm “- Các vật dẫn điện khác, dùng cho điện áp không quá 1.000 V:”, phân nhóm **8544.49** “- - Loại khác”, phân nhóm - - -

Loại không dùng cho viễn thông, điện áp không quá 80 V", phân nhóm " - - - - Loại khác", mã số **8544.49.22** " - - - - Cáp điện cách điện bằng plastic, trong đó mỗi lõi có đường kính không quá 19,5 mm" tại Danh mục hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu Việt Nam.

Thông báo này có hiệu lực từ ngày ký.

Cục trưởng Cục hải quan thông báo để Công ty TNHH Yazaki EDS Việt Nam biết và thực hiện./.

Nơi nhận:

- Công ty TNHH Yazaki EDS Việt Nam (Khu Phố Thống Nhất 1, Phường Dĩ An, Thành Phố Hồ Chí Minh, Việt Nam);
- PCT Nguyễn Thành Hưng (để báo cáo)
- Chi cục Kiểm định Hải quan;
- Các Chi cục Hải quan khu vực (để t/hiện);
- Cổng thông tin điện tử Hải quan (VP);
- Lưu: VT, NVTHQ-PL-Hiểu (3b).

TL. CỤC TRƯỞNG
KT. TRƯỞNG BAN NGHIỆP VỤ THUẾ HQ
PHÓ TRƯỞNG BAN



Bùi Tuấn Hải

* Ghi chú: Kết quả xác định trước mã số trên chỉ có giá trị sử dụng đối với tổ chức, cá nhân đã gửi đề nghị xác định trước mã số.